

Tab. III: Přehled kategorizace cestní sítě

Označení cesty	kategorie dle ČSN 73 6108/ČSN 73 6110/ČSN 73 6109	Délka m	Stav cesty	Zpevnění	
				současnost	navržené
CESTY HLAVNÍ JEDNOPRUHOVÉ					
C1a	P 4/30	151	stávající	asfalt	
C1b	P 4,5/30	645	stávající, určená k rekonstrukci		asfalt
C2a	P 4,5/30	1587	stávající, určená k rekonstrukci		asfalt
C2b	P 4/30	138	stávající	asfalt	
C3	P 4,5/30	482	stávající, určená k rekonstrukci		asfalt
C4	P 4,5/30	789	stávající, určená k rekonstrukci		asfalt
C5a	P 4,5/30	304	stávající, určená k rekonstrukci		asfalt
C5b	P 4,5/30	861	navržená		asfalt
CESTY VEDLEJŠÍ JEDNOPRUHOVÉ					
C11a	P 4/20	721	stávající	nezpevněná	štěrk
C11b	P 4/20	430	navržená		štěrk
C12	P 4/20	215	navržená		nezpevněná
C13	P 4/20	512	stávající	nezpevněná	štěrk
C14	P 4/20	560	navržená		nezpevněná
C15	P 4,5/20	120	navržená		asfalt
C16	P 4/20	220	stávající	nezpevněná	
C17	P 4/20	731	navržená		štěrk
C18	P 4/20	1002	navržená		štěrk
C19	P 4/20	36	stávající	nezpevněná	
C20	P 4/20	169	stávající	nezpevněná	štěrk
C21	P 4/20	550	navržená		štěrk
C22	P 4/20	876	navržená		štěrk
C23	P 4/20	1403	navržená		štěrk
C24	P 4/20	352	navržená		nezpevněná
C25	P 4/20	486	navržená		nezpevněná
C26	P 4/20	296	navržená		nezpevněná
C27	P 4/20	269	navržená		nezpevněná
C28a	P 4/20	587	stávající	nezpevněná	štěrk
C28b	P 4/20	529	navržená		nezpevněná
C29a	P 4/20	407	stávající	nezpevněná	štěrk
C29b	P 4/20	475	navržená		štěrk
C30	P 4/20	212	navržená		štěrk
C31	P 4/20	569	navržená		štěrk
C32	P 4/20	440	stávající	nezpevněná	štěrk

C33a	P 4/20	92	navržená	nezpevněná	štěrk
C33b	P 4/20	145	navržená	nezpevněná	štěrk
C34	P 4/20	537	navržená	nezpevněná	štěrk
C35	P 4/20	182	navržená	nezpevněná	štěrk

7.1.2.3 Základní parametry prostorového uspořádání hlavních a vedlejších polních cest

Polní cesta C1a

Kategorie dle ČSN 736109: jednopruhová účelová pozemní komunikace kategorie P 4/30

Stav: stávající

Umístění cesty: k.ú. Chotěmice, z intravilánu od areálu ZD jižním směrem

Popis a trasa cesty: hlavní polní cesta se napojuje na silnici III/13521 v intravilánu, vede kolem areálu ZD jižním směrem k údolnici potoka, za níž končí u rozcestí cest C5b, C2a

Připojení na komunikace: Cesta pokračuje úsekem C1b navrženým k rekonstrukci. Na komunikaci se napojují navržené hlavní polní cesty C2a, C5b.

Sklonové poměry: niveleta cesty od hranic intravilánu klesá v průměrném sklonu 1,9 %

Délka cesty: 151 m

Zpevnění vozovky: asfalt, stav dobrý

Odvodnění: bez odvodnění

Ozelenění: v údolnici potoka stávající LBC 7 Pod Vepřínem

Objekty na trase: trubní propustek P10 DN 600 v místě křížení s tokem (LBP Chotěmického potoka v údolnici rybníka Olší)

Dotčená zařízení: elektro NN nadzemní, sdělovací vedení podzemní, odvodnění (trubková drenáž)

Doplňková funkce: krajínotvorná, protierozní

Návrh opatření: bez navrhovaných opatření

Polní cesta C1b

Kategorie dle ČSN 736109: jednopruhová účelová pozemní komunikace kategorie P 4,5/30

Stav: stávající, určená k rekonstrukci

Umístění cesty: k.ú. Chotěmice, jižně od intravilánu

Popis a trasa cesty: hlavní polní cesta navazuje na úsek C1a, vede jižním směrem kolem požárního cvičiště rozhraním lokalit Na Mešnicích a Na Ohradách k rybníku Ryšán a po jeho hrázi dále do k.ú. Vícemil

Připojení na komunikace: za potokem se napojuje na stávající asfaltovou cestu vedoucí z intravilánu C1a a tvoří zde křižovatku s hlavními polními cestami C2a, C5b; před hranicí s k.ú. Vícemil se napojuje stávající cestu C29a

Sklonové poměry: niveleta cesty vede kolem požárního cvičiště a dále až po stanič. km 0,300 téměř po niveletě, dále pak klesá směrem k rybníku Ryšán v průměrném sklonu 2,32 %

Délka cesty: 645 m

Zpevnění vozovky: asfalt

Popis konstrukce: Krytová vrstva - asfaltový beton ACO11(ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm
- obalované kamenivo ACP 16 tl. 70 mm
- prolití asfaltem 2,5 kg/m²

Podkladní vrstva - vibrovaný štěrť ŠV, tl. 200 mm

Ochranná vrstva - štěrť ŠD, tl. 200 mm

Odvodnění: stávajícím levostranným odvodňovacím příkopem, který začíná za sportovištěm a zaústí do vodoteče (Ryšánský potok IDVT 10256480)

Ozelenění: navržené ozelenění viz kapitola Opatření k ochraně a tvorbě životního

Návrh opatření: Jedná se o rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty. Cesta bude z důvodu určení potřebné výměry půdy pro dané opatření a následnou realizovatelnost zpracována v dokumentaci technického řešení jako stavební objekt SO4. Podrobnější informace viz Dokumentace technického řešení.

Polní cesta C5a

Kategorie dle ČSN 736109: jednopruhová účelová pozemní komunikace kategorie P 4,5/30

Stav: stávající, určená k rekonstrukci

Umístění cesty: východní část k.ú. Chotěmice

Popis a trasa cesty: hlavní polní cesta odbočuje ze silnice III/13521 vpravo ve směru do

Deštné, vede jižním směrem k údolnici potoka, překonává potok a pokračuje úsekem C5b

Připojení na komunikace: připojení na silnici III/13521 je stávajícím sjezdem HS30 bez trubního propustku navrženým k rekonstrukci v rámci cesty; napojují se nově navržené vedlejší polní cesty C26, C31, navazuje nově budovaným úsekem cesty C5b

Sklonové poměry: niveleta cesty klesá v průměrném sklonu 3,29 %.

Směrové poměry: cesta vede v prvním úseku dle původní KN parcely se směrovými oblouky dodržujícími ČSN 736109, viz dokumentace technického řešení – SO5

Délka cesty: 304 m

Zpevnění vozovky: asfalt

Popis konstrukce: Krytová vrstva - asfaltový beton ACO11(ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm
- obalované kamenivo ACP 16 tl. 70 mm
- prolití asfaltem 2,5 kg/m²

Podkladní vrstva - vibrovaný štěrk ŠV, tl. 200 mm

Ochranná vrstva - štěrkodrt' ŠD, tl. 200 mm

Odvodnění : drenáží, která je vyústěna do bezejmenného vodního toku.

Ozelenění: levostranné stromořadí viz Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, prvek IP K

Objekty na trase: rekonstrukce stávajícího trubního propustku P12 v místě křížení s drobným vodním tokem IDVT 0006368, stan. 0,300 km; DN 600. Výhybny V13 a V14.

Dotčená zařízení: žádná

Doplňková funkce: krajínovorná

Návrh opatření: Jedná se o rekonstrukci stávající nezpevněné polní cesty. Cesta bude z důvodu určení potřebné výměry půdy pro dané opatření a následnou realizovatelnost zpracována v dokumentaci technického řešení jako stavební objekt SO5. Podrobnější informace viz Dokumentace technického řešení.

Stávající parcela cesty KN 220 v obvodu pozemkové úpravy není zapsána na LV, vede přes vlastnické PK parcely.

Polní cesta C5b

Kategorie dle ČSN 736109: jednopruhová účelová pozemní komunikace kategorie P 4,5/30

Stav: navržená

Umístění cesty: jihovýchodní část k.ú. Chotěmice

Popis a trasa cesty: hlavní polní cesta navazuje na úsek C5b; vede jihozápadním směrem podél údolnice, jižní strany rybníka Olší, navrženého rybníka 4, středem

	LBC 7 Pod Vepřínem (ve stávající trase) a napojuje se na hlavní polní cestu C1b
<i>Připojení na komunikace:</i>	tvoří pokračování cesty C5a, napojuje se navržená cesta C28b, která vede jihovýchodně do lokality Na Ohradách.
<i>Sklonové poměry:</i>	niveleta cesty je v prvním úseku víceméně vodorovná, za rybníkem Olší klesá v průměrném sklonu 2,61 %
<i>Směrové poměry:</i>	cesta vede v prvním úseku podél toku přes vlastnické parcely, od rybníka Olší zhruba dle původní KN 1646 parcely cesty, v posledním úseku protíná LBC 7 Pod Vepřínem (ve stávající trase). Směrové oblouky dodržují ČSN 736109, viz dokumentace technického řešení – SO5
<i>Délka cesty:</i>	861 m
<i>Zpevnění vozovky:</i>	asfalt
<i>Popis konstrukce:</i>	Krytová vrstva - asfaltový beton ACO11(ČSN EN 13108-1), tl. 40 mm - obalované kamenivo ACP 16 tl. 70 mm - prolití asfaltem 2,5 kg/m ² Podkladní vrstva - vibrovaný štěrk ŠV, tl. 200 mm Ochranná vrstva - štěrkodeř ŠD, tl. 200 mm
<i>Odvodnění :</i>	drenáží, která je svedena do doprovodné pravostranné údolnice.
<i>Ozelenění:</i>	pravostranně stávající doprovodný porost potoka, dále LBC 7
<i>Objekty na trase:</i>	výhybny V15 až V17.
<i>Dotčená zařízení:</i>	elektrické vedení NN nadzemní, sdělovací vedení podzemní
<i>Doplňková funkce:</i>	žádná
<i>Návrh opatření:</i>	Jedná se o novostavbu hlavní polní cesty. Cesta bude z důvodu určení potřebné výměry půdy pro dané opatření a následnou realizovatelnost zpracována v dokumentaci technického řešení jako stavební objekt SO5. Podrobnější informace viz Dokumentace technického řešení.

Polní cesta C11a

<i>Kategorie dle ČSN 736109:</i>	jednopruhová účelová pozemní komunikace kategorie P 4/20
<i>Stav:</i>	stávající nezpevněná cesta
<i>Umístění cesty:</i>	jihozápadní část k.ú. Chotěmice
<i>Popis a trasa cesty:</i>	vedlejší polní cesta odbočuje ze silnice III/13521 vpravo ve směru od Nové Vsi na západním okraji k.ú. za lesním komplexem Na Návozech, vede jižním směrem kolem rybníčků Vyhandlovaný a Ohmánek a pokračuje jako nově navržený úsek C11b
<i>Připojení na komunikace:</i>	připojení na silnici III/13521 je stávajícím sjezdem HS1 bez trubního propustku; napojuje se nově navržená vedlejší polní cesta C12
<i>Sklonové poměry:</i>	niveleta cesty klesá k lesu v průměrném sklonu 4,16 %
<i>Délka cesty:</i>	721 m
<i>Zpevnění vozovky:</i>	štěrkový povrch
<i>Popis konstrukce:</i>	Krytová vrstva - MZK, tl. 180 mm Ochranná vrstva - štěrkodeř ŠD, tl. 200 mm
<i>Odvodnění:</i>	dostatečným příčným sklonem (4%), nutná průběžná údržba
<i>Ozelenění:</i>	pravostranně stávající porostní okraj lesa
<i>Objekty na trase:</i>	levostranná výhybna V18, stan.km 0,570
<i>Dotčená zařízení:</i>	odvodnění (trubková drenáž)
<i>Doplňková funkce:</i>	krajinotvorná
<i>Návrh opatření:</i>	Stávající parcela cesty KN 962, KN 978 v obvodu pozemkové úpravy není zapsána na LV, vede přes vlastnické PK parcely. V případě potřeby bude při realizaci vytyčena, při vyšším provozu bude následně provedeno



